



Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273214993 / 5213530088
Místo stavby:	Železniční trať č. 110 Kralupy nad Vltavou – Louny v traťovém úseku 0693 Podlešín (včetně) – Obrnice (mimo); definičním úseku 24 Slaný předměstí – ČKD Slaný a 26 ČKD Slaný – Slaný
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Zpracovatel dokumentace:	TOP CON SERVIS s. r. o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 – Kobylisy
Předpokládaná realizace:	2024

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Realizací stavby dojde k rekonstrukci mostních objektů v daném úseku trati, vzhledem k jejich současnému nevyhovujícímu technickému stavu, za účelem zlepšení kvalitativních parametrů, zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení kvality stavu železniční dopravní cesty.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětem stavby je celková rekonstrukce mostního objektu v km 53,161 na železniční, jednokolejné, neelektrifikované, regionální trati Kralupy nad Vltavou – Louny, který převádí trať přes chodník pro pěší a dále mostního objektu v km 53,685, sloužícího jako propustek, který byl do stavby zařazen dodatečně.

Rekonstrukce povede k udržení sjízdnosti trati a odstranění lokálního omezení. Také dojde ke zlepšení kvalitativních parametrů, a to zejména v oblasti prostorové průchodnosti a přechodnosti trati.

Bude provedeno zlepšení provozně-technického stavu infrastruktury spočívající v:

- zajištění dostatečné přechodnosti mostu (min. úroveň traťové třídy zatížení D4),
- zajištění dostatečné prostorové průchodnosti (volného mostního průřezu),
- zajištění bezpečnosti a spolehlivosti provozu,
- snížení objemu prostředků nutných na zajištění provozuschopnosti dráhy,
- snížení vlivu vibrace a hlukové zátěže pod úroveň platných hygienických limitů.

V případě mostu v km 53,161 bude odstraněna stávající nosná konstrukce. Stávající opěry budou ubourány až na požadovanou úroveň. Budou provedeny nové železobetonové úložné prahy a křídla. Délka přemostění a volná výška pod mostem bude zachována. Následně bude na úložné prahy osazena nová nosná ocelová konstrukce mostu. Spodní hrana ocelové nosné konstrukce mostu bude o cca 100 mm níž oproti staré nosné konstrukci. Budou provedeny nové svahové kužele. Výhodou nové NK mostu bude snadná údržba, dlouhá životnost a možnost provedení průběžného kolejového lože.

V rámci rekonstrukce mostu bude provedena rekonstrukce železničního svršku v rozmezí km 53,143 500 – 53,207 500. V tomto úseku bude stávající železniční svršek snesen a po zřízení železničního spodku vrácen. Železniční svršek je navržen ve skladbě: kolejnice 49E1 – nové v úseku km 53,138 006 – 53,213 006 (po uložení původních kolej. polí budou uloženy nové kolejnice v délce 75 m v obou pasech); pražce SB8 – stávající. V rámci stavby bude bezстыková kolej zrušena a po dokončení prací opět zřízena.

Stávající propustek v km 53,685 bude vzhledem ke stávajícímu velmi špatnému stavu zdiva, jehož únosnost je pro současné zatížení nedostatečná, zdemolován a nahrazen novým ze ŽB prefabrikovaných kleneb o světlé šířce 2,5 m a světlé výšce 1,68 m.

V rámci rekonstrukce propustku bude provedena rekonstrukce železničního svršku v rozmezí km 53,669 865 až 53,720 800. V tomto úseku bude stávající železniční svršek snesen a po zřízení železničního spodku vrácen. Železniční svršek je navržen ve skladbě: kolejnice 49E1 – stávající, pražce SB8 – stávající.

Rozsah stavby:

- začátek a konec stavební části v km 52,928 275 – 53,800 000.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Železniční svršek	Nové kolejnice tvaru 49E1	m	75
Mostní objekty	Mosty železniční rekonstrukce	ks	1
	Propustky rekonstrukce	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Městský úřad ve Slaném vydal stanovisko s č. j. MUSLANY/44900/2021/SÚ ze dne 13. 9. 2021, jímž souhlasí s vydáním rozhodnutí o povolení stavby.

Krajský úřad Středočeského kraje vydal stanovisko s č. j. 040549/2021/KUSK ze dne 29. 3. 2021 z hlediska vlivu na soustavu Natura 2000, dále zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ze kterého vyplývá, že záměr stavby nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona.

Projektová dokumentace byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách se složkami Správy železnic, státní organizace a ČD, a. s., následně projednána v připomínkovém řízení:

- Správa železnic, státní organizace, GŘ O6, ze dne 27. 8. 2021
- Správa železnic, státní organizace, GŘ O11 a O12, č. j. 144277/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 23. 8. 2021
- Správa železnic, státní organizace, GŘ O13, č. j. 144772/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 27. 8. 2021
- Správa železnic, státní organizace, GŘ O14, č. j. 144354/2021-SŽ-GŘ-O14 ze dne 24. 8. 2021
- Správa železnic, státní organizace, GŘ O15, ze dne 6. 8. 2021 (bez připomínek)
- Správa železnic, státní organizace, GŘ O23, ze dne 8. 8. 2021 (bez připomínek)
- Správa železnic, státní organizace, GŘ O24, č. j. 140684/2021-SŽ-GŘ-O24 ze dne 11. 8. 2021
- Správa železnic, státní organizace, GŘ O30, č. j. 139936/2021-SŽ-GŘ-O30 ze dne 10. 8. 2021
- Správa železnic, státní organizace, OŘ Praha, č. j. S16006/DSP-30985/2021-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 1. 9. 2021
- Správa železnic, státní organizace, SSZ, č. j. 27398/2021-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 25. 8. 2021
- Správa železnic, státní organizace, SŽG, č. j. 4844/2021-SŽ-SŽG-RP PHA ze dne 24. 8. 2021
- Správa železnic, státní organizace, CDP, ze dne 9. 8. 2021 (bez připomínek)
- Správa železnic, státní organizace, CTD, ze dne 2. 9. 2021
- ČD-Telematika, a. s., č. j. 07252/2021-O ze dne 25. 8. 2021
- ČD, a. s., č. j. 1670/2021-RSMPHA ze dne 16. 8. 2021 a č. j. 2912/2021-O32 ze dne 25. 8. 2021

Záznamy z projednání jsou obsahem Dokladové části projektové dokumentace stavby. Připomínkové řízení bylo uzavřeno dne 5. 10. 2021. Přijaté připomínky byly zapracovány. Projektová dokumentace stavby je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic, státní organizace.

Podklady pro zpracování dokumentace byly projednány taktéž s orgány státní správy, správci sítí a dalšími dotčenými osobami. Všechny vyjádření jsou součástí Dokladové části projektové dokumentace stavby.

Žádost o vydání společného povolení byla podána na Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady dne 3. 11. 2021. Drážní úřad vydal oznámení o zahájení stavebního řízení s č. j. DUCR-71520/21/Lj ze dne 26. 11. 2021. **Stavební povolení bylo vydáno** pod č. j. DUCR-3979/22/Lj ze dne 13. 1. 2022 a právní moci nabylo dne 8. 2. 2022.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky a požadavky byly v rámci projektové přípravy projednány a následně zapracovány do dokumentace stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro společné povolení (DUSP) ve stádiu 3 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na DUSP podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro společné povolení (DUSP) doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Ksenia Moreva, M: +420 607 081 090; E: moreva@spravazeleznic.cz

V Praze dne 22. května 2023



Michal Froněk

23.05.2023 14:47

Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku